A XCMG América Latina é a maior fábrica da empresa fora da China, com mais de 1 milhão de m².

PÁ-CARREGADEIRA

LW500BR

A pá-carregadeira LW500BR conta com o novo motor Cummins Tier III, fabricado no Brasil, caixa de transmissão controlada eletronicamente e capacidade nominal de operação de até 5000Kg. Sua estrutura reduz consideravelmente o ruído, melhora o conforto do operador e facilita a manutenção do equipamento, independente da condição de uso. É amplamente utilizada na construção civil, terminais portuários, areais, pedreiras, mineração, dentre outros.

0800.7708866

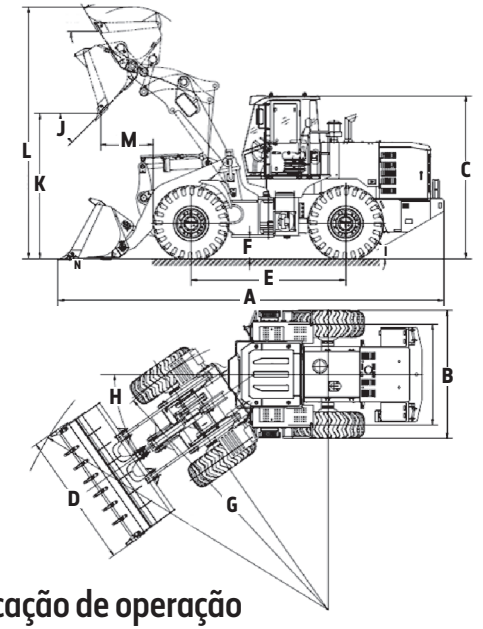
PRODUTO FABRICADO NO BRASIL

XCMG

WWW.XCMG-AMERICA.COM

PÁ-CARREGADEIRA

LW500BR



Especificação de operação

Capacidade nominal de operação	kg	5.000
Capacidade da caçamba	m³	3.0 - 5.5
Peso operacional	kg	18.200
Tempo de elevação da caçamba com carga nominal	S	6
Tempo de ciclo total de operação	S	10.5
Força máxima de tração	kN/kgf	≥148/15124
Força máxima de desagregação	kN/kgf	≥158/16120
Carga de tombamento em linha reta-articulada	kN/kgf	158/16106-139/14146
Sistema Z-BAR, com 03 cilindros hidráulicos		
Central de monitoramento de código de falhas na transmissão		
Sistema de monitoramento via satélite		
Radiadores montados sobrepostos maximizando a eficiência da refrigeração		
Hélices de acionamento hidráulico e reversíveis		

Motor

Cummins QSB6.7, 6 cilindros, 4 tempos, turbo alimentado, Refrigerado a água, Injeção eletrônica, Diesel, 6.7 cilindradas		
Potência bruta (SAE J1995)	kW/rpm (hp)	164/2200 (220)
Potência líquida (SAE J1349)	kW/rpm (hp)	159/2200 (213)
Torque máximo	Nm/rpm	945/1500

Dimensões

A	Comprimento total	mm	8.225
B	Largura da máquina entre rodas	mm	2.850
C	Altura sobre a cabine	mm	3.515
D	Largura total da caçamba	mm	3.016
E	Distancia entre eixos	mm	3.300
F	Vão livre do solo	mm	440
G	Raio mínimo de giro	mm	5.925

Faixa de trabalho

H	Ângulo de articulação	º	±38
I	Capacidade de subida em rampa	º	30
J	Ângulo máximo de descarga da posição mais alta	º	45
K	Altura de despejo	mm	3.100
L	Altura total de elevação	mm	5.580
M	Alcance de descarga da borda da caçamba	mm	1.100
N	Profundidade de escavação	mm	46

Capacidades de abastecimento

Tanque de combustível	L	300
Tanque hidráulico	L	230
Lubrificante motor	L	20

Sistema hidráulico

Pressão da válvula de segurança principal	MPa	17.5
Pressão do sistema de direção	MPa	16
Pressão do sistema de comando	MPa	3.5
1 bomba de engrenagem, montada diretamente na transmissão; 1 bomba de engrenagem, montada diretamente no motor.		

Freios

Freio banhado à óleo nas 4 rodas;

Freio de estacionamento: Independente do disco mecânico, operando sobre eixo de saída da transmissão; com acionamento em caso de falha hidráulica.

Pneus

Medida dos pneus	23.5-25 16PR L-3 (23.5R25 16PR L-3 OPT)

Transmissão

Fabricante/Modelo		ZF/ 4BP210
Tipo		Powershift Automática
Velocidade de avanço/ré em 1ª marcha	km/h	6.5
Velocidade de avanço/ré em 2ª marcha	km/h	11
Velocidade de avanço/ré em 3ª marcha	km/h	24
Velocidade de avanço em 4ª marcha	km/h	38
Tração		nas 4 rodas - 4x4
Sensor de neutro para controle de partida e função Kick-down (STD)		

Diversos

- Cabine fechada; Com ar-condicionado; ROPS/FOPS; Coluna de direção com ajuste de altura; Direção hidráulica; Opt: Cinto Retrátil; Buzina; Retrovisores internos e externos; Para-sol; Painel de instrumentos com as funções vitais do equipamento com: Indicadores de temperatura de água; Pressão de óleo do motor, horímetro, Temperatura do óleo da transmissão e dispositivo sonoro das funções vitais; Nível de combustí-vel; carga da bateria; Assento ajustável com amortecimento bidirecional e suspensão.
- Luzes indicadoras de direção; Luzes indicadoras de alerta e freio; Faróis de serviço (2 dianteiro e 2 traseiro) e alarme de marcha ré.
- Chassis articulação central.

Eixos

Redução final planetária

Eixo dianteiro fixo e traseiro oscilante

Freios hidráulicos nas 4 rodas, multi-disco, banhado à óleo

Sistema Elétrico

Alternador	A	70
Voltagem	V	24
Conectores		Elétricos blindados

Opcionais

Caçamba com lâminas e dentes; Ride control - sistema de amortecimento do braço que evita a perda de material durante o transporte; Lubrificação central; Eixo dianteiro LSD - diferencial com limitador de patinagem; Câmera de ré com display colorido na cabine; Filtro de admissão ar/óleo. Joystick F-N-R.

XCMG AMÉRICA LATINA INDÚSTRIA
Rodovia Fernão Dias – BR 381 – KM 854/855
Pouso Alegre – MG – CEP 37550-000 – Brasil
Tel.: +55 (35) 2102-0500

XCMG AMÉRICA LATINA – COMÉRCIO E SERVIÇOS
Av. Ladslau Kardos, 700 – Bairro dos Fontes,
Guarulhos – SP – CEP 07250-125 – Brasil
Tel.: +55 (11) 2413-0500

As dimensões, pesos e capacidades mostrados neste material, bem como qualquer conversão usada, são sempre aproximadas e estão sujeitos a variações consideradas normais dentro da tolerância e fabricação, alguns valores e informações podem variar de acordo com a configuração e opcionais das maquinas. É política da XCMG o aprimoramento contínuo de seus produtos, reservando-se a empresa o direito de modificar as especificações e materiais ou introduzir melhoramentos a qualquer tempo sem prévio aviso ou obrigação de qualquer espécie. Fotos Ilustrativas, as ilustrações podem apresentar itens opcionais.
Para informações mais detalhadas consultar XCMG ou revendas autorizadas.